

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA

REAL LOGISTICS sp. z o.o. sp.k.

OGÓLNE

1. Działamy na podstawie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS) - ostatnia edycja, publikowanych przez PISiL, dostępnych w biurze Real Logistics na życzenie.
2. Termin płatności zostanie ustalony przez strony, wyznaczony zostanie jednak nie później niż przed zwolnieniem ładunku.
3. Podane stawki są cenami netto. Do cen zostanie naliczony podatek VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu wystawienia faktury.
4. Oferta uzależniona od dostępności czasu, sprzętu i miejsca.
5. Podany czas tranzytu należy traktować orientacyjnie.
6. Oferta została skalkulowana w oparciu o aktualne koszty. W przypadku zmiany jednego ze składników (paliwo, koncesje, dostęp do infrastruktury, kongestie, itp.) powyżej 3%, zastrzegamy prawo do renegotjacji warunków oferty.
7. Oferta przygotowana jest dla towarów neutralnych, niemających znaczenia strategicznego (WSK), chyba, że w ofercie zaznaczono inaczej.
8. Oferta nie zawiera kosztów inspekcji, rewizji celnej, kosztów pochodnych oraz składowania.
9. Informacje zawarte w ofercie przeznaczone są wyłącznie dla odbiorcy pisma. Przekazywanie oferty osobom trzecim bez zgody Real Logistics jest niedozwolone.
10. Wszelkie spory wynikające z realizacji zlecenia rozpatruje Sąd Rejonowy właściwy dla głównej siedziby Zleceniobiorcy.

SPEDYCJA DROGOWA

1. Kurs przeliczenia waluty dla opłat związanych ze spedycją drogową na terenie UE (tzn. jeśli choć jeden punkt trasy znajduje się na terenie UE) na podstawie kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień załadunku.
2. Kurs przeliczenia waluty dla opłat związanych ze spedycją drogową poza UE na podstawie kursu sprzedaży pieniądza ALIOR BANK z godziny 9 rano z dnia poprzedzającego dzień załadunku.
3. Za dzień wykonania usługi uznaje się dzień rozładunku towaru w miejscu dostawy.

4. Czas wolny na załadunek/ rozładunek i odprawę celną w transporcie krajowym i międzynarodowym cało-pojazdowym i kontenerowym: 8 godzin (chyba, że w ofercie zaznaczono inaczej). Po tym czasie zostanie naliczona opłata 50,00 PLN za rozpoczętą godzinę powyżej wolnego czasu. W transporcie cało-pojazdowym realizowanym poza granicami Polski (tzw. kabotaż) oraz krajowym drobnicowym obowiązują odrębne ustalenia.
5. W przypadku rozbieżności w wadze brutto, a także wymiarach podanych i rzeczywistych zastrzegamy prawo do zmiany stawki za przewóz.

SPEDYCJA MORSKA

1. Kurs przeliczenia waluty dla wszystkich opłat związanych ze spedycją morską na podstawie kursu sprzedaży pieniądza ALIOR BANK z godziny 9 rano z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi (wyjątek - kurs przeliczenia dla spedycji drogowej na terenie UE na podstawie kursu średniego NBP).
2. Za dzień wykonania usługi w eksporcie uznaje się dzień załadunku na statek w porcie nadania.
3. Za dzień wykonania usługi w imporcie uznaje się dzień rozładunku ze statku w porcie przeznaczenia.
4. Opłata frachtu morskiego oraz dodatków jest uzależniona od daty załadunku na statek.
5. Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie i oznakowanie towaru jest wysyłający (załadowca).
6. Opakowania drewniane powinny spełniać wymagania fitosanitarne kraju przeznaczenia.
7. Opłaty demurrage/detention (za przetrzymanie kontenera) w przypadku zaistnienia będą refakturowane zgodnie z obciążeniem od armatora.
8. Transport morski regulują warunki konosamentowe.

SPEDYCJA LOTNICZA

1. Kurs przeliczenia waluty dla wszystkich opłat związanych ze spedycją lotniczą na podstawie kursu sprzedaży pieniądza ALIOR BANK z godziny 9 rano z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi (wyjątek - kurs przeliczenia dla spedycji drogowej na terenie UE na podstawie kursu średniego NBP).
2. Za dzień wykonania usługi w eksporcie uznaje się dzień wylotu ładunku z portu nadania.
3. Za dzień wykonania usługi w imporcie uznaje się dzień rozładunku w porcie przeznaczenia.
4. Transport lotniczy regulują zapisy Konwencji o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego sporządzonej w Montrealu dn. 28 maja 1999 roku,
5. Dodatki we frachcie lotniczym są zmienne bez uprzedniej awizacji. Dodatki ważne w dniu wylotu z portu pochodzenia.
6. W transporcie lotniczym obowiązuje przelicznik $1 \text{ m}^3 = 167 \text{ kg}$.

UBEZPIECZENIE

1. Ubezpieczenie towaru tylko na pisemne życzenie zamawiającego. Składka ubezpieczeniowa (na bazie klauzuli instytucyjowej A) wynosi 0,15% od 110% wartości handlowej towaru (z wyłączeniem ładunków akcyzowych, np. tytoń, alkohol, paliwa, wartościowych oraz łatwo-psujących się). Wartość ubezpieczonego towaru, zgodnie z życzeniem Klienta, możemy powiększyć o koszty: transportu, ubezpieczenia, cła, podatku VAT.
2. Składka minimalna: EUR 25,00. Maksymalna wartość towaru: EUR 300.000,00. Franszyza integralna: 200 €

ZAPROSZENIE DO WSPÓŁPRACY



Gdyby Państwo mieli jakiegokolwiek pytania, bądź po prostu chcieli skonsultować zalecane przez nas rozwiązania logistyczne z innymi przedstawionymi Państwu opcjami, proszę o kontakt.

Zapraszam do praktycznego sprawdzenia, jak RL wesprze Państwa firmę w procesie logistycznym.